

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

---

Część LII. — Wydana i rozesłana dnia 11 grudnia 1883.

---

**173.****Ustawa z dnia 25 listopada 1883,****o wybudowaniu kolei transwersalnej czesko-morawskiej.**

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowią co następuje:

**Artykuł I.**

Celem utworzenia komunikacji kolejowej od węgierskiej granicy kraju na Węgierskie Hradyszcze, Berno, Iglawę przez Czechy aż do granicy bawarskiej (kolej transwersalna czesko-morawska) wybudowane być mają częściami linie tejsze, jeszcze nie istniejące kosztem rządu, o ile jedna lub druga z tych linii nie będzie zapewniona koncesyami na zasadzie ustaw z dnia 25 maja 1880 (Dz. u. p. Nr. 56) i z dnia 26 grudnia 1881 (Dz. u. p. Nr. 180), w którym to razie przy nadawaniu koncesyi zastrzedz należy Rządowi prawo odkupu w taki sposób, aby mógł wykonać je w każdym czasie po ukończeniu budowy.

**Artykuł II.**

W celu powyższym wybudowane być mają kosztem Rządu następujące linie kolei:

- a) Iglawa-Górne Cerekve-Neuhaus-Wessely;
- b) Horaždovice-Suszyce-Klattovy;
- c) Górne Cerekve-Pelchrzimov-Tabor;
- d) Tabor-Milevsko-Pisek-Ražice;
- e) Janovice-Neugedein-Domažlice;
- f) Budějovice-Krumlov-Horní Pláň (Zelňava).

Linie kolei wzmiankowane pod lit. a) aż do e) wybudowane być mają nakładem prelimitowanym w sumie łącznej 27,300.000 zł., która uważana być ma za nieprzekraczalną.

Co się tyczy linii kolei wzmiankowanej pod lit. *f*), która wybudowana być ma jako drugorzędna ze szlakiem normalnym, suma nieprzekraczalna nakładu na jej wybudowanie, wyznaczona będzie osobną ustawą.

### Artykuł III.

Za warunek wybudowania linii kolejowych w artykule II wzmiankowanych, kładzie się, aby na pokrycie kosztów zapewnione były dodatki z funduszków krajowych, wynoszące pięć od sta rzeczywistych kosztów budowy i urządzenia.

Dodatki krajowe wnoszone być mają do skarbu państwa ratami półrocznymi, poczynającemi się 1 lipca 1884 a przeto zawsze dnia 1 stycznia i 1 lipca każdego następnego roku płatnemi, których wielkość z zastrzeżeniem obrachunku i wyrównania przy wniesieniu ostatniej raty, wymierzona być ma w kwocie  $\frac{3}{10}$  od sta sumy nieprzekraczalnej wzwyż rzeczonej, z której na Morawią przypadają 2,300.000 zł.

### Artykuł IV.

Za dalszy warunek wybudowania linii kolei, w artykule II wzmiankowanych, kładzie się, aby wartość pieniężna świadczeń, przez strony interesowane w formie obowiązującej, zapewnionych, których nie należy wliczać do dodatków krajowych a do których w szczególności należy odstąpienie bezpłatne, lub po zniżonych stałych cenach, gruntu, dostawa materiału, wykonanie robót i wszelkie inne świadczenie na rzecz budowy kolei, wyniosła ową kwotę, którą ze względu na stosunki stron interesowanych i korzyści, jakie im istnienie kolei żelaznej przyniesie, Rząd uzna za odpowiednią, a to na podstawie pertraktacyi, która się w tym celu na miejscu odbędzie.

Odnosnie do linii kolei, w artykule II pod lit. *a*), *c*) i *d*) wzmiankowanych, wymierza się świadczenia powyższe w kwocie 213.000 zł., 75.000 zł. i 13.000 zł.

### Artykuł V.

Gdy warunki w artykule III i IV ustanowione, zostaną dopełnione, rozpocząć należy najprzód budowę linii kolei, wzmiankowanych w artykule II pod lit. *a*), *b*) i *e*).

Z budową innych linii, w artykule II pod lit. *c*) i *d*) wzmiankowanych, urządzić się należy ze względu na wartość świadczeń, które odnosnie do tych linii strony interesowane zapewnią, w taki sposób, aby linie te mogły być oddane na użytek publiczny przed upływem lat pięciu, licząc od dnia 1 stycznia 1884.

Termin wybudowania linii, wzmiankowanej w artykule II pod lit. *f*), wyznaczony będzie później ustawą, o której jest mowa w ustępie końcowym artykułu II.

### Artykuł VI.

Na uzupełnienie robót przygotowawczych technicznych do wybudowania kolei w artykule II wzmiankowanych, mianowicie zaś na wypracowanie projektu szczegółów, wyznacza się Rządowi na rok 1883 dotacyą w sumie 100.000 zł., z której, o ileby do końca marca 1884 nie została całkiem wyczerpana, można czerpać jeszcze do końca marca 1885, w tym jednak przypadku ma być tak uważana, jak gdyby wyznaczona była w preliminarzu roku 1884 i przeto winna być policzona na rachunek tego ostatniego roku.



Kwoty potrzebne na rachunek wyznaczonej dotacyi, wziąć należy tymczasowo z zasobów kasowych, o ileby zaś to nie było możebne, zaciągnąć dług nieustalony a spłacić go w swoim czasie wpływami stanowczej czynności kredytowej, która będzie wykonana na wybudowanie tych kolei rządowych.

#### Artykuł VII.

Do wybudowania kolei, w artykule II wzmiankowanych, przyzwala się na uwolnienie od stępli i opłat, którymby podlegały ugody, podania i dokumenty, dotyczące się wykupu gruntów, budowy i urządzenia kolei, jakoteż od opłaty za przeniesienie własności wykupionych gruntów.

#### Artykuł VIII.

Linie kolei, w myśl ustawy niniejszej kosztem rządowym wybudowane, administrować ma Rząd państwa na własny rachunek i tylko na mocy osobnej, w tym celu wydanej ustawy, mógłby przenieść ich eksploatacyą na osobę prywatną lub spółkę.

#### Artykuł IX.

Co się tyczy istniejących linii kolei, leżących w ogólnym kierunku kolei transversalnej, w artykule I oznaczonym, zawrzeć należy z interesowanymi zarządami kolei umowę, pozwalającą Rządowi współużywania tych linii kolei w taki sposób, aby Rząd za opłatą stałego wynagrodzenia, miał prawo przewożenia lub poruczenia innym przewożenia po tych liniach całych pociągów lub pojedynczych wagonów, z wolnością ustanawiania taryf. Gdyby umowa taka nie przyszła do skutku, współużywanie owych linii osiągnąć można przez wywłaszczenie jako prawo rzeczowe.

Do postępowania w tym względzie, jakoteż dla oznaczenia wynagrodzenia, stosowane będą przepisy ustawy z dnia 18 lutego 1878 (Dz. u. p. Nr. 30) o wywłaszczeniu w celu wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei żelaznych w ten sposób, że przedmiot wywłaszczenia oznaczyć ma Władza administracyjna krajowa, w której obszarze leży linia kolei, mająca być używaną a do ustanowienia wynagrodzenia, właściwym jest Trybunał pierwszej instancyi w siedzibie rzeczowej Władzy krajowej.

Wynagrodzenie stanowić ma renta roczna, która przez czas współużywania płacona będzie corocznie przedsiębiorstwu współużywanej kolei a którą wymierzyć należy przynajmniej w takiej kwocie, któraby odpowiadała stosunkowi udziału współużywanej kolei w ogólnym przewozie transportów na kolei współużywanej w odnośnym roku, biorąc za podstawę obliczenia własne koszta współużywanej kolei na ciężary przez nią poniesione w ruchu wspólnym, jakoteż wydatek roczny w kwocie  $5\frac{1}{16}$  od sta na oprocentowanie i umorzenie kapitału zakładowego, wyłożonego na współużywaną linią kolei.

#### Artykuł X.

Co do każdej z następujących odnóg kolei, wybudować się mających jako koleje miejscowe a mianowicie:

- a) Stankov-Horszov Tyn;
- b) Brzeźnica-Blatna;
- c) Niemiecki Brod-Humpolec;
- d) Neuhaus-Nova Bystrzyca;

- e) Beneszov-Vlaszim;
- f) Brzeznica-Blatna—Strakonice;
- g) Strakonice-Volin—Winterberg;
- h) Zelnava-Linz —

o ile wybudowanie tychże przez strony interesowane a względnie na podstawie świadczeń przez nie zapewnionych, nie byłoby całkiem umożebnione, pozwala się na pokrycie reszty udzielić dodatek z funduszków państwa lub inne wsparcie finansowe. Wielkość tego wsparcia, jakoteż wszystkie warunki tegoż, oznaczy w każdym szczególnym przypadku osobna ustawa.

### Artykuł XI.

Ustawa niniejsza nabywa mocy od dnia ogłoszenia.

Wykonanie onejże porucza się Ministrowi handlu i Ministrowi skarbu.

Budapeszt, dnia 25 listopada 1883.

**Franciszek Józef r. w.**

**Taaffe r. w.**

**Dunajewski r. w.**

**Pino r. w.**

## 174.

### Rozporządzenie całego ministerstwa z d. 9 grudnia 1883,

uchylające zarządzenia wyjątkowe zaprowadzone na zasadzie ustawy z dnia 5 maja 1869 (Dz. u. p. Nr. 66), w obszarze starostw metkowskiego i dubrownickiego.

Czasowe zawieszenie artykułów 8, 9, 10, 12 i 13 ustawy zasadniczej o prawach ogólnych obywateli państwa z dnia 21 grudnia 1867 (Dz. u. p. Nr. 142), rozporządzeniem całego ministerstwa z dnia 6 marca 1882 (Dz. u. p. Nr. 26), na zasadzie ustawy z dnia 5 maja 1869 (Dz. u. p. Nr. 66), w obszarze starostw kottorskiego, metkowskiego i dubrownickiego, zarządzone, uchyla się niniejszem w skutek uchwały całego ministerstwa najwyżej zatwierdzonej, w starostwach metkowskiem i dubrownickiem.

Rozporządzenie niniejsze nabywa mocy od dnia ogłoszenia.

**Taaffe r. w.**

**Ziemiałkowski r. w.**

**Falkenhayn r. w.**

**Prażák r. w.**

**Conrad r. w.**

**Welsersheimb r. w.**

**Dunajewski r. w.**

**Pino r. w.**